

# PEUGEOT e-208 (136) vs e-208 (156) vs Jeep Avenger



	PEUGEOT e-208 GT	PEUGEOT e-208 156	Jeep Avenger (RWD)
Batteriekapazität (netto)	46 kWh	48,1 kWh	50,8 kWh
Reale*/WLTP-Reichweite	285/362 km	310 km/400 km	300 km/404 km
Beschleunigung 0-100 km/h	8,1 Sekunden	8,2 Sekunden	9,0
Top-Speed	150 km/h	150 km/h	150 km/h
Leistung/Drehmoment	136 PS/260 Nm	156 PS/260 Nm	156 PS/260 Nm
Laden AC	11 kW	11 kW	11 kW
Laden DC	100 kW	100 kW	100 kW
Verbrauch 90/120 km/h (Nyland Test)	15,4/24,1 kWh/100 km	N/A	14,6/22,1 kWh/100 km
Leergewicht EG	1.600 kg**	1.550 kg	1.660 kg**
L x B (o. Spiegel) x H	4.055 x 1.765 x 1.430 mm	4.055 x 1.765 x 1.430 mm	4.084 x 1.776 x 1.528 mm
Radstand	2.540 mm	2.540 mm	2.562 mm
Anhängelast gebremst	0 kg	0 kg	0 kg
Umweltbonus (staatliche & Herstellerboni)	6.750 €	6.750 €	6.750 €
Grundpreis (v. Subventionen)	39.100 €	42.000 €	37.000 €

\* Reale Reichweite: Schätzung laut EV-Database, WLTP-Reichweite: TEL – Test Energy Low \*\*Nyland Messung