

# Vergleich Hyundai IONIQ 6 vs Tesla Model 3 Standard Range



	<b>IONIQ 6 (RWD)</b>	<b>Tesla Model 3 Standard Range (MIC)</b>
<b>Batteriekapazität (netto)</b>	74,0 kWh NMC	57,5 kWh LFP
<b>Reale Reichweite*/WLTP</b>	475 km/614 km	380 km/495 km
<b>Verbrauch 160 km/h Winter-Test***</b>	28,7 kWh	28,2 kWh
<b>Verbrauch 90/120 km/h (Nyland)</b>	14,9/19,7 kWh (9°C)	N/A
<b>Beschleunigung 0-100 km/h</b>	7,4 Sekunden	6,1 Sekunden
<b>Leistung/Drehmoment</b>	228 PS/350 Nm	283 PS/420 Nm
<b>Top-Speed</b>	185 km/h	225 km/h
<b>Laden AC</b>	11 kW	11 kW
<b>Laden DC</b>	233 kW	170 kW
<b>Leergewicht (EG)</b>	2.080 kg**	1.840 kg**
<b>L x B (o. Spiegel) x H</b>	4.855 x 1.880 x 1.495 mm	4.694 x 1.849 x 1.443 mm
<b>Radstand</b>	2.950 mm	2.875 mm
<b>Anhängelast gebremst</b>	1.500 kg	1.000 kg
<b>Umweltbonus</b>	6.750 €	6.750 €
<b>Grundpreis (v. Subventionen)</b>	54.000 €	44.668 €

\*Reale Reichweite laut EV-Database/TEL=Test Energy Low \*\* Messwert Bjørn Nyland

\*\*\* Messwert Andreas Haehnel bei 3°C inklusive Ladeverluste, Tesla Preis: Stand 2.5.2023